



Provincia di Napoli



Comune di Napoli



Marina Militare Italiana



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI NAPOLI



30° Campionato Primaverile

Golfo di Napoli 29 marzo - 18 maggio 2008
BANDO di REGATA



1) ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana con la collaborazione dei Soci, della Sezione Velica Marina Militare e del Comune di Napoli.

L.N.I. Sez. di Napoli:

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli Tel. 0815511806-Fax. 0815511738

www.lninapoli.it

e-mail: napoli@leganavale.it

Comitato Organizzatore

e-mail: inforegate@lninapoli.com

2) PROGRAMMA

I prova:	sabato 29 marzo	Regata sulle boe	Golfo di Napoli
II prova:	sabato 12 aprile	Regata sulle boe	Golfo di Napoli
III prova:	domenica 13 aprile	Regata sulle boe	Golfo di Napoli
IV prova:	venerdì 25 aprile	Regata costiera	Napoli -Ischia
V prova:	sabato 26 aprile	Regata costiera	Giro dell'isola d'Ischia
VI prova:	domenica 27 aprile	Regata sulle boe	Ischia
VII prova:	sabato 10 maggio	Regata costiera	Napoli - Capri
VIII prova:	domenica 11 maggio	Regata sulle boe	Capri
IX prova:	sabato 17 maggio	Regata sulle boe	Golfo di Napoli
Recupero:	<i>Domènica 18 maggio</i>	<i>Regata sulle boe</i>	<i>Golfo di Napoli</i>

L'avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12:55. L'orario di partenza delle altre prove sarà comunicato entro le 20:00 del giorno precedente.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far disputare eventuali prove di recupero comunicando tempi e modalità delle stesse.

Le regate saranno valide per l'assegnazione dei trofei:

Trofeo Isola d'Ischia - V prova
Trofeo Maurizio De Vita - VI prova
Trofeo Giovanni Gigante - IX prova

3) REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento I.S.A.F. 2005-2008:

Tutte le unità da diporto partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cui al combinato disposto dell'art. 11 D. 478/99 ed art. 14 L. 50. Le stesse dovranno, comunque, essere munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono, dovranno essere in regola per quanto riguarda l'Assicurazione RC e per la conformità dei mezzi di salvataggio. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti. Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S;

E' fatto divieto di avere l'ancora ar mata sulla prua, pena la squalifica;

N.B.: Il presente Bando prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nell'ambito del Campionato.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R. I.S.A.F. (Pubblicità) la regata è considerata di

categoria C.

I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento.

4) COMUNICATI

Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, che saranno rese note a mezzo affissione all'albo della Sezione di Napoli della L.N.I., e/o in altro luogo sede di partenza delle singole prove previste. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza;

5) CONTROLLI

Un Organismo di Controllo Tecnico potrà operare verifiche alla conformità delle barche prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C. di R. e/o della Giuria;

6) AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2008: I.M.S. Standard - O.R.C. "CLUB"- I.R.C.;
- non munite di certificato di stazza: "Libera" L.N.I.; solo se in possesso dei requisiti di cui al presente paragrafo;
- appartenenti alla Classe Meteor.

Divise nei seguenti gruppi:

A) I.M.S. Standard - O.R.C. "Club"

B) MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica se parata)

C) METEOR (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 4 e disputeranno solo le prova I, II e IX)

D) "Libera" L.N.I

E) I.R.C. (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 4)

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti

Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all'albo dei comunicati della Sezione di Napoli.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prima prova del Campionato.

Un armatore/timoniere che, visto l'elenco degli iscritti pubblicato, ritenesse che quanto fatto dagli Organi preposti all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della Manifestazione non sia conforme a quanto pubblicato nel Bando di Regata, ovvero da quanto previsto dalle regole e dai regolamenti vigenti, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese riguardo la propria barca e/o le altre barche concorrenti, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla Manifestazione e, in ogni caso lo dovrà fare prima della partenza della prima prova, ricevendo, in restituzione, la tassa d'iscrizione versata;

Alle barche titolari di valido certificato non è consentita l'iscrizione tra le "barche non stazate".

Gli organizzatori, in ogni caso, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà

di avvalersi della regola I.S.A.F. 76.1.

Imbarcazioni con certificati I.M.S. Standard e O.R.C. "Club"

E' possibile l'iscrizione alla categoria "Gran Crociera", secondo la normativa Federale d'Alture 2008, al punto 6 Parte Seconda - "Direttive per l'organizzazione delle attività". Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- Vele di tessuto a bassa tecnologia (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*)
- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci

e con almeno uno dei parametri tra quelli di seguito specificati:

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrenatura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

Barche non munite di certificato di stazza "LIBERA L.N.I."

Per appartenere alla categoria "Libera", le barche dovranno avere tutte le caratteristiche di seguito specificate:

- vele di tessuto a bassa tecnologia (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*);
- costruite prima del 1978, indipendentemente dalla lunghezza, oppure, costruite prima del 1988, con una L.O.A. non superiore a m.11,00;
- aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto), ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici;
- essere sprovviste di certificato di stazza (I.M.S. Standard, ORC Club o IRC semplificato) da almeno 1 anno (con esclusione delle barche costruite prima del 1978);

Potranno comunque appartenere alla categoria "Libera" le barche con scafo in legno e quelle di particolare interesse storico e/o iscritte ad associazioni di imbarcazioni tradizionali e/o d'epoca.

In tutti i casi gli aggiornamenti a manovre, vele ed attrezzature verranno opportunamente valutati ai fini dell'attribuzione del compenso ("GPH").

Potranno avere partenza separate.

Dovranno fornire ulteriori dati, così come richiesto dal modulo d'iscrizione, per consentire al Comitato Organizzatore, le cui decisioni saranno insindacabili ed inappellabili, di assegnare il Rating Libera "L.N.I."

7) ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato dovranno per venire, compilate sull'apposito modulo ed accompagnate dalla relativa tassa, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio entro le ore 18:00 di mercoledì 26 marzo 2008. Le barche stazzate I.M.S., O.R.C. "Club", I.R.C. all'atto dell'iscrizione dovranno allegare fotocopia del certificato di stazza valido per l'anno 2008.

Gli armatori/timonieri, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F.78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano.

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

8) TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione al Campionato, comprende la partecipazione a tutte le prove.

Gruppo Meteor	Mini Altura	L.O.A. inferiore a 10,00 m	L.O.A. da 10,00 m
€ 60,00	€ 160,00	€ 250,00	€ 300,00

Le barche che, possedendo i relativi certificati validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi:

I.M.S.- Standard / O.R.C. Club e I.R.C.

potranno farlo versando una maggiorazione del 20% della tassa di iscrizione.

9) TESSERAMENTO F.I.V.

Gli armatori e gli equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. per l'anno in corso, osservate le prescrizioni sanitarie.

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere consegnate, anche una sola volta, Istruzioni di regata valide per più prove.

11) TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata.

Pertanto tale decisione sarà insindacabile e quindi, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1 (b) non sottoponibile a richieste di riparazione.

Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo che sarà stato previsto.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" R.R.S..

La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando, dopo la 4° prova validamente disputata, un numero di prove così come indicato nella tabella che segue:

Numero di prove validamente disputate:	4	5	6	7	8	9
--	---	---	---	---	---	---

<i>Numero di prove scartabili:</i>	1	1	2	2	2	3
------------------------------------	---	---	---	---	---	---

Il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate.

12) PREMI

Saranno premiati per ogni gruppo e/o sottogruppo:

Per le singole prove:

Il Primo (fino a quattro iscritti).

Il Primo e il Secondo (fino a sei iscritti).

Il Primo, il Secondo ed il Terzo (oltre i sei iscritti).

Per le classifiche finali:

Il Primo ed il Secondo (fino a quattro iscritti).

Il Primo, il Secondo ed il Terzo (oltre i quattro iscritti).

Se non già premiate negli ordini di arrivo precedenti, premio alla prima classificata "Gran Crociera" come definita al punto 6) del presente bando.

In occasione della trentesima edizione del Campionato, sarà premiata la Squadra meglio classificata.

I criteri per la formazione delle singole squadre e per la compilazione delle classifiche, saranno comunicati in allegato alle istruzioni di regata della I prova in programma.

13) ATTIVITÀ SOCIALI

Manifestazioni collaterali allo svolgimento delle regate saranno segnalate in tempo utile ai partecipanti.

14) PREMIAZIONE

Il Comitato Organizzatore si riserva di comunicare a tempo debito il giorno, il luogo e l'ora delle premiazioni.

13) RESPONSABILITÀ'

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, soltanto ciascuna barca sarà responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato per le Proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

Si ricorda agli Armatori, ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro barche, ai loro equipaggi, a terzi.

E' competenza dei Timonieri, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata. Infine si ricorda ai Timonieri ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare.

E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di apparecchi di riserva da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria barca.

COMITATO DI REGATA

Presidente: Rosaria Rosini
Componenti: Gianfranco Sulis
Antonio Coppola
Antonio Cioffi
Biagio La Pignola
Luca Ricciardi
Salvatore Rollin
Michele Sorrenti

COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Gianfranco Sulis
Componenti: Antonio Cioffi
Biagio La Pignola
Michele Sorrenti

APPENDICE AL BANDO DI REGATA

La presente Appendice ha valore di “Istruzioni di regata - Parte Generale” per tutte le prove del Campionato di cui al presente Bando. Essa sarà integrata dalle successive “Istruzioni di regata particolari”, pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove e/o da eventuali successivi “Comunicati del Comitato di regata” e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

1) INFRAZIONI ALLE REGOLE

Una barca che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla regola I.S.A.F. 44.3 (a) e (b). Ad integrazione di tale regola dovrà presentare entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

A parziale modifica della regola I.S.A.F. 44.3(c), le infrazioni commesse saranno sanzionate con una penalizzazione della posizione:

OCS	sulle boe	1 punto + n° iscritti
OCS	costiera	3 posizioni
infrazione alle regole	in tutti i casi	2 / 4 / 6 posizioni a giudizio del Comitato delle Proteste

Se l'infrazione è ritenuta grave, con la squalifica.

Tali sanzioni saranno applicate anche per le violazioni di cui alla regola I.S.A.F.64.

La decisione del Comitato per le proteste di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra non potrà legittimare una richiesta di riparazione da parte della barca che ha commesso l'infrazione o da parte di altre barche eventualmente coinvolte nei fatti.

2) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

3) PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

4) PROTESTE

Una barca che protesta dovrà conformarsi a quanto prescritto dalla regola I.S.A.F. 61.1(a). A parziale integrazione della regola I.S.A.F. 61.1(a), immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, dovrà informare il Comitato di Regata contro quale barca intende protestare.

Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria della L.N.I. di Napoli, ovvero presso la segreteria della sede di arrivo, entro sessanta minuti dall'arrivo della barca protestante.

La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento I.S.A.F.

L'orario di convocazione in udienza e gli avvisi ai sensi e per gli effetti delle regole I.S.A.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, verranno notificati a mezzo affissioni degli stessi all'albo dei comunicati posto presso una delle segreterie innanzi dette.

I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

5) PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, potranno essere considerati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali, il canale 74 VHF, accertandosi anche che la comunicazione sia giunta allo stesso. Per l'inosservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

6) RADIO

Il Canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ai sensi della regola I.S.A.F. 60.1. Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tale canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 74 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Y.C.I.I.
Yacht Club Isola d'Ischia



COMUNE D'ISCHIA



*CONSORZIO PORTO TURISTICO
DI CAPRI*



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Napoli
Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli
Tel.0815511806 - Fax.0815511738
www.lninapoli.it - napoli@leganavale.com